



ЦМИД-7 Дорожный

Износостойкое дорожное покрытие

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС КОМПАНИИ



КОМБИНИРОВАННОЕ (ПОЛУЖЕСТКОЕ) АСФАЛЬТОЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ



Дорожное покрытие, которое представляет собой высокопористый асфальтобетон, упрочненный цементным раствором **ЦМИД-7 Дорожный**

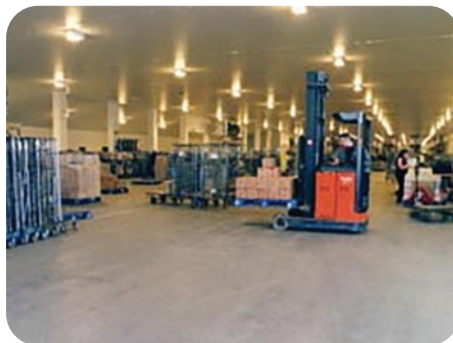
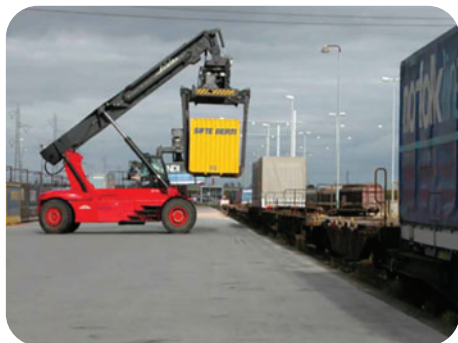
Технические характеристики покрытия

Показатель	Значение
Прочность на сжатие в возрасте: 1 сут., МПа, не менее	2,0
7 сут., МПа, не менее	6,5
28 сут., МПа, не менее	9,0
Прочность на растяжение при изгибе, МПа, не менее	3,5
Модуль упругости, МПа	8000
Марка по морозостойкости	F2100



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Парковки и зоны отдыха в т.ч. большегрузной техники
- Заправочные станции; пункты взимания платы
- Перекрестки и остановки транспорта
- Контейнерные терминалы; зоны стоянки самолетов



ПРЕИМУЩЕСТВА КОМБИНИРОВАННОГО ПОКРЫТИЯ

- Стойкость к повышенным статическим и динамическим нагрузкам
- Стабильность прочностных и деформативных свойств при различных температурах
- Высокая водонепроницаемость и морозостойкость
- Стойкость к истиранию, колееобразованию, воздействию антигололедных реагентов и других химических веществ
- Возможность устройства на обширных территориях без создания температурных швов (в отличие от цементобетонных покрытий)



ПРЕИМУЩЕСТВА КОМБИНИРОВАННОГО ПОКРЫТИЯ



- Долговечность и увеличение срока службы дорожного покрытия на участках с интенсивным движением транспорта и в местах, подверженных воздействию сдвиговых нагрузок
- Возможность получения цветного дорожного покрытия (серого и красного цветов)
- Ремонтопригодность и простота обслуживания



ТЕХНОЛОГИЯ УСТРОЙСТВА ПОЛУЖЕСТКОГО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ



Асфальтирование и уплотнение покрытия



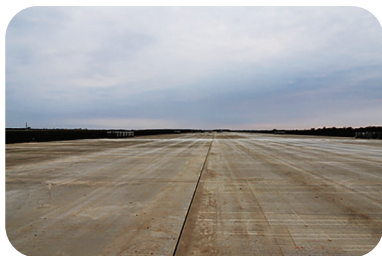
Цементирование и уход за поверхностью



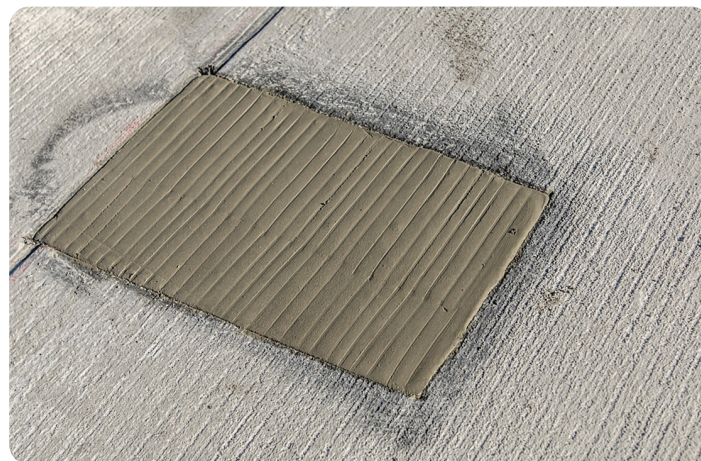
ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ ЦМИД-7 ДОРОЖНЫЙ



РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ



Технология ремонта комбинированного дорожного покрытия аналогична ремонту бетонных покрытий

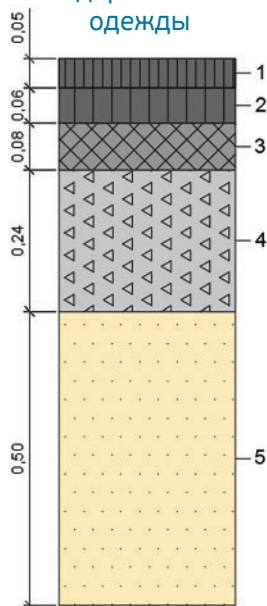


Система ремонтных материалов ЦМИД

ВАРИАНТЫ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ДЛЯ ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИХ ПАРКОВОК



Типовая*
конструкция
дорожной
одежды

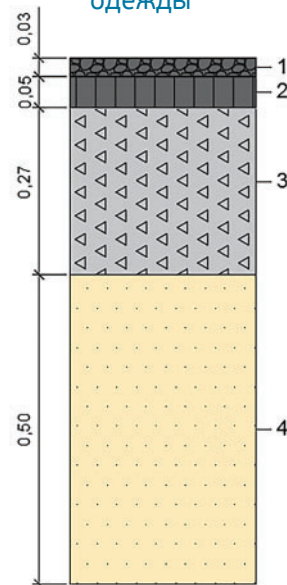


Межремонтный срок
эксплуатации
3-5 лет

1) Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой а/б смеси тип А, марки I	Материалы конструктивных слоев дорожной одежды	1) Асфальтоцементобетон (АЦБ) из горячей а/б смеси на граните марки 1200 фр. 5-10 мм и битуме БНД 60/90, пропитанном цементным раствором ЦМИД-7 Дорожный
2) Асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой а/б смеси тип А, марки I		2) Асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой а/б смеси тип А, марки I
3) Асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой а/б смеси, марки I		3) Щебень гранитный марки 1200 фр. 40-80 мм с расклиновкой
4) Щебень гранитный марки 1200 фр. 40-80 мм с расклиновкой		4) Песок средней крупности
5) Песок средней крупности		
0,93	Общая толщина конструкции, м	0,85
2140	Строительная стоим. 1 м², руб.	2125

* 61/15-ПИР. Проектно-изыскательские работы по созданию перехватывающей парковки, расположенной по адресу: Балканская площадь, участок 47 (у дома №5, литер О)

Предлагаемая
конструкция
дорожной
одежды



Межремонтный срок эксплуатации
10-12 лет



- Материал является отечественной разработкой и производится в Ленинградской области на местных сырьевых компонентах.
- Долговечность комбинированного дорожного покрытия в 2-3 раза превышает срок службы покрытия из асфальтобетона, что приводит к экономии средств до 40%.
- За счет повышенных физико-механических характеристик появляется возможность устройства более тонкослойного покрытия при аналогичных нагрузках и воздействиях.

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
ЦЕНТР МАТЕРИАЛОВ И ДОБАВОК
ЗАО «НП ЦМИД»
www.np-cmid.ru



Современные строительные решения

☎ +7 (812) 535-21-02, +7 (999) 033157-33

🕒 пн-пт: 8:30 — 17:30 ✉ zakaz@np-cmid.ru

📍 195220, г. Санкт-Петербург, Гражданский пр., 26, оф. 1-10